

El Bienestar y la visión de la ciudad ideal

Nick Tyler

University College London

Qué es 'bienestar'?

- Persona
 - Recursos suficientes (económicos, agua, comida etc.)
 - Salud
 - Ausencia de opresión
 - Tener oportunidades alcanzables
- Sociedad
 - Justicia social, equidad
 - Accesibilidad, asequibilidad
 - ... etcétera ...

Bienestar personal

- La separación entre una persona y su bienestar es la diferencia entre sus aspiraciones y la posibilidad de alcanzarlas
- Es necesario hacer algo – una actividad – para convertir una aspiración en su alcance
- Esta actividad debe ser disponible, asequible, accesible y factible

Bienestar social

- El bienestar social es equitativo – ninguna persona alcanza su propio bienestar por reducir el de otras personas
- La sociedad debe hacer disponible las oportunidades para todos, proveer los caminos al bienestar y definir las fronteras de aceptabilidad social
- La sociedad es una ‘persona’: buscar el bienestar del organismo total, no solamente una parte

BIENESTAR

Actividades

Cambio

Accesibilidad

Accesibilidad

Movilidad

Movilidad

Movimiento

Movimiento

Transporte

Transporte

Transporte

Aspiraciones

Tiempo
Generaciones

Personas

Desde hace 10,000 años, los seres humanos han ido desarrollando el concepto de vivir en conjunto en ciudades por razones de seguridad, acceso a las necesidades (agua, comida, sostenibilidad, etcétera)...



Entonces las ciudades deben pensar cómo pueden proveer el bienestar necesario para garantizar la sostenibilidad de la ciudad – y de la especie humana – ahora y para las próximas generaciones

“Rain, Steam, Speed” (“Lluvia, Vapor, Velocidad”) JMW Turner

Pero realmente es una impresión de los cambios de vista necesarios
para acoger el futuro

**UNA CIUDAD NO ES UNA ENTIDAD
SINGULAR...**

**CADA CIUDAD ES REALMENTE CINCO
CIUDADES CON CARACTERÍSTICAS
DIFERENTES ...**

**... COMBINADAS CREAN UNA CIUDAD
ENFOCADA EN EL BIENESTAR**

La ciudad de cortesía

- Cambio de comportamiento
- Mejorar la equidad
- Diseño para alentar la cortesía

La ciudad activa y incluyente

- Hay actividades y oportunidades
- Alentar el transporte no-motorizado

La ciudad que evoluciona

- Que serán las necesidades futuras?
- Desarrollo flexible y adaptivo

La ciudad
de cortesía

Ciudad que
evoluciona

Ciudad
activa y
incluyente

**Ciudad
Ideal**

Ciudad
vivable

Ciudad
cómo
espacio
público

La ciudad vivible

- Impacto positivo para la salud
- Minimizar la necesidad usar los vehículos motorizados
- Tecnologías limpias

La ciudad cómo espacio público

- Espacios públicos abiertos, disponibles y accesibles
- Espacios verdes
- Espacio público seguro

Lo interesante del modelo de las 5 ciudades es que para alcanzar la ciudad ideal, es necesario forjar una componenda entre las cinco ciudades:

Optimizando una al costo de otra
no funcionará

Entonces, es necesario tomar
las decisiones difíciles

Una estructura de hacer decisiones ...

1. Desde la Visión hacia la decisión...

VISIÓN

Objetivos de ciudad para la sociedad
HOY Y FUTURO

1 PRINCIPIOS FUNDAMENTALES Objetivos y Lineamientos

Ciudad de
CORTESÍA

Ciudad
ACTIVA E
INCLUYENTE

Ciudad
como
ESPACIO
PÚBLICO

Ciudad
VIVIBLE

Ciudad que
EVOLUCIONA

2 Movilidad que Maximice la Accesibilidad y Minimice el Movimiento

4 Definición Planes, Políticas, Regulación
(Programas, proyectos, Acciones, Medidas)

5 Inicio Apoyo Financiero e Institucional

6 Inicio Ejecución Planes y Acciones

7 Monitoreo, Reporte y Verificación

8 Revisión de la Estrategia

Desarrollo de
Planes

Sector
Público

Social

Político

Técnico

Económico

Legal

Ambiental

Ético

Institucional

Sector
Privado

2. Una estructura robusta para tomar las decisiones...

Análisis de decisión

- ✓ Factores de éxito
- ✓ Limitaciones
- ✓ Acciones estratégicas



Mejora en la Calidad de Vida

Factores de éxito

Mejorar la Salud

Reducir la pobreza

Reducir la contaminación

Acceso a las actividades

Limitaciones

Recesión económica

Cambios políticos

Aspiraciones > Suministro

Acciones Estratégicas

Desarrollo de NAMA de Transporte

Desarrollo de NAMA de Transporte

Factores de éxito

Movilidad Integrada

Efficiencia energética

Zonas Verdes

Limitaciones

Separación política

Falta de liderazgo Técnico

Desconfianza en los datos

Acciones Estratégicas

Desarrollo de un
Sistema de Movilidad
Integrada

Mejorar la eficiencia
energética de los
vehiculos

Crear pilotos para
Zonas Verdes

Desarrollo de un Sistema de Movilidad Integrada

Factores de éxito

Autoridad Técnica Unificada

Creación de comité Multi-Institucional de Transporte

Revisión del borrador de NAMA

Mejorar el transporte No-Motorizado

Desarrollar Planes de Movilidad

Plan de eficiencia energética en la Movilidad

Capacitación

Infraestructura nueva

Financiamiento Internacional

Falta de confianza en los datos

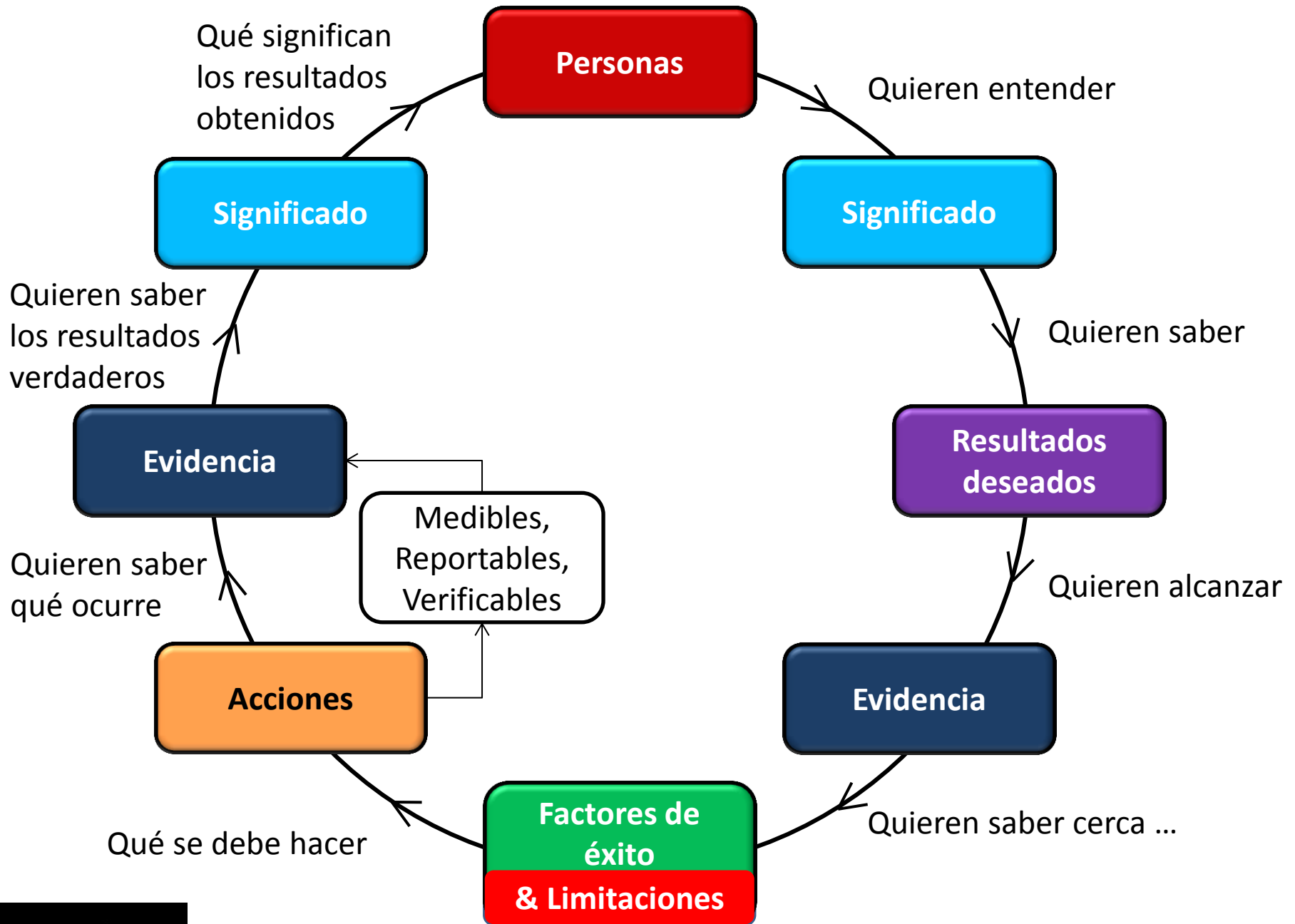
Oposición política

Falta de liderazgo técnico

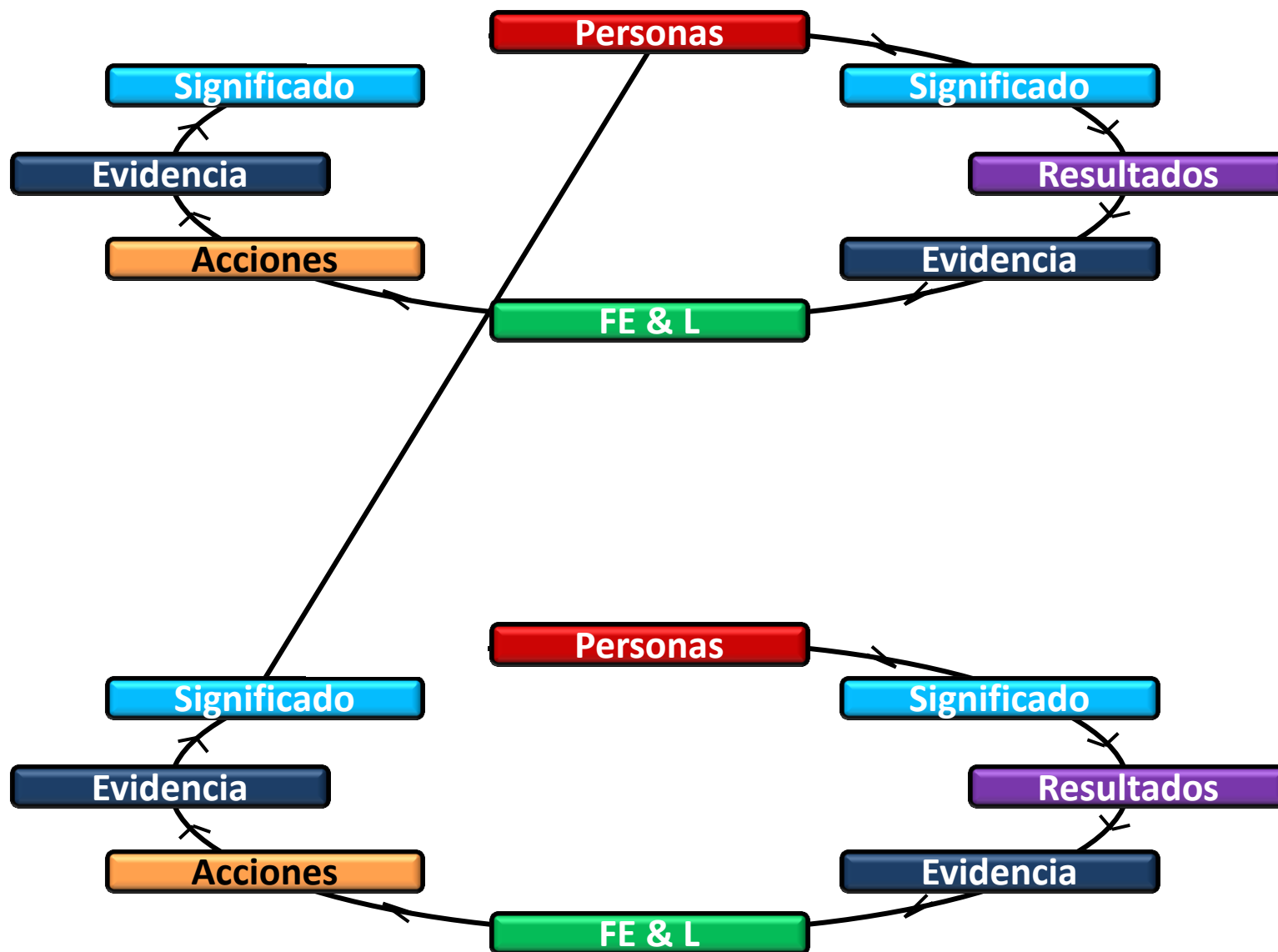
Falta de Interdisciplinaridad

Limitaciones

Acciones Estratégicas



Tiempo



Decisión 2

Decisión 1

3. Métodos para analizar los resultados...
por ejemplo, el Análisis Multicriterio

Cambiar la perspectiva ...



... para cambiar el futuro

Dinámica grupal

Visión

```
graph TD; Vision[Visión] --- Ind[Indicadores]; Vision --- Lim[Limitaciones]; Ind --- Ind1[ ]; Ind --- Ind2[ ]; Lim --- Lim1[ ]; Lim --- Lim2[ ]
```

Indicadores

Limitaciones