

# Transporte de Carga en Londres



Claudia Ramírez

University College London, Agosto 21, 2013

# Visión de transporte de Londres

El sistema de transporte de Londres debe **sobresalir entre los de las ciudades globales**, proporcionando **acceso a oportunidades** para todos sus ciudadanos y empresas, logrando los más **altos estándares ambientales** y liderando en el mundo en su enfoque para **abordar los retos** de transporte urbano **del siglo 21**

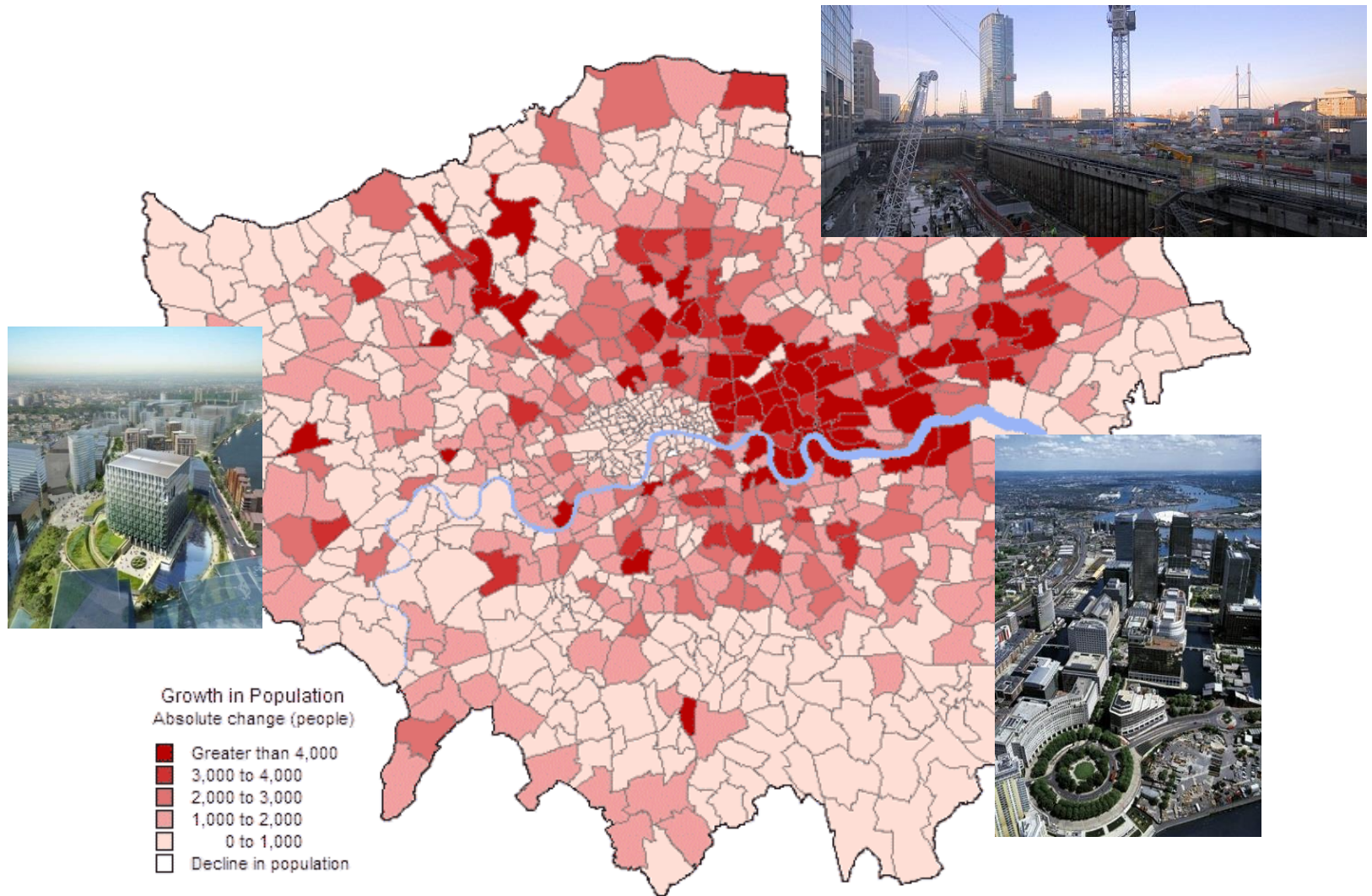


# Objetivos

1. Apoyar al **desarrollo económico y crecimiento demográfico**
2. Mejorar la **calidad de vida** de todos los Londinenses
3. Mejorar la **seguridad** de todos los Londinenses
4. Mejorar las **oportunidades** de transporte para todos los Londinenses
5. Reducir la contribución del transporte al **cambio climático** y mejorar su capacidad de recuperación
6. Apoyar la ejecución de los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de Londres 2012 y su **legado**



## Retos: La Economía, el crecimiento y el desarrollo



Crecimiento poblacional de 1millón, 8.63millones al 2026

# Transporte de carga en Londres

- 281,000 viajes de carga por día: 290,000 negocios y 8.2 millones de residentes
- 16% del tráfico de Londres (3% HGV, 13% camionetas)
- 24% de CO<sub>2</sub> del transporte urbano
- 89% (del peso) se mueve por las calles
- 5% del empleo de Londres



# Visión del transporte de carga

"... El movimiento **seguro, confiable y eficiente de la carga y viajes de servicio** a, desde, dentro de, y si se requiere, a través de Londres para **apoyar su economía**, en equilibrio con las necesidades de otros usuarios del transporte, el **medio ambiente y calidad de vida** de los Londinenses..."

# Objetivos específicos

1. Igualar o superar los estándares ambientales reglamentados, incluyendo los destinados a reducir CO<sub>2</sub>
2. Mejorar la calidad del aire, y reducir al mínimo el desecho de desperdicios de obras incontrolados o accidentales



# Objetivos específicos

3. Garantizar servicio de manera eficiente - reducción de desplazamientos innecesarios, acortando la distancia recorrida y minimización de funcionamiento en vacío.

4. Cumplir con estándares de calidad de trabajo, mantener un ambiente seguro y saludable para los empleados y el público en general



# Objetivos específicos

5. Hacer esfuerzos para minimizar los impactos negativos que los vehículos de carga puedan tener en las comunidades



# Transporte de carga: Plan para Londres

Cuatro proyectos:

1. Programa de reconocimiento a los operadores de carga (FORS)
2. Planes de servicio y entrega
3. Planes de logística para las constructoras
4. Portal de información de carga



# Transporte de carga: Plan para Londres

Tres líneas de trabajo:

1. Desarrollo de alianzas
2. Proyectos de carga
3. Datos, modelos y mejores prácticas

# RETOS

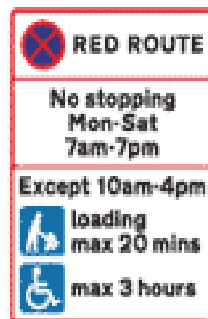
# Seguridad para ciclistas

- 173% aumento en viajes en bicicleta en los últimos 10 años
- Seguridad vial es CLAVE!
- De 16 fatalidades de ciclistas en Londres en el 2011, 11 fueron con vehículos de carga
- TfL requiere que todos los operadores cumplan con ciertos requirements de seguridad  
Certificado seguridad y competencia profesional



# Calidad del aire

- Multas de la Comunidad Europea  
£300millones
- 2008/09 Vehicles de carga responsables  
por 9% CO<sub>2</sub>, 19% NO<sub>x</sub>, 21% ppm



# Transporte de carga: Durante los Olímpicos

- 25% del tráfico en el centro de Londres
- Durante los juegos, los negocios adaptaron sus operaciones de entrega – haciéndolas en la noche, silenciosamente y sin disturbar a los vecinos



# Campañas de concientización

- Volantes
- Pancartas
- Propagandas de radio
- Reuniones con cada operador
- Talleres
- Correos electrónicos



*How will your deliveries be made during the Games?*

ALLOW EXTRA JOURNEY TIME  
AVOID GAMES LANES  
ENCOURAGE EARLY ORDERING  
PLAN FOR ROAD RESTRICTIONS

**KNOW THE ORN**

ARRANGE OUT OF HOURS DELIVERIES

Temporary road restrictions will affect deliveries in certain areas of London and around other UK Games venues from 25 July for the Olympic Games and 27 August for the Paralympic Games. For help planning deliveries, visit [tfl.gov.uk/2012Freight](http://tfl.gov.uk/2012Freight)

Working together:

**MAYOR OF LONDON**

**HIGHWAYS AGENCY**  
Safe roads, reliable journeys, improved travel

**Transport for London**

# Lecciones aprendidas

- Promover la reprogramación de las entregas fuera de las horas pico - tarde en la noche o temprano en la mañana
- Promover cambio de rutas por zonas menos transitadas de Londres
- Continuar la cooperación con la industria y escuchar lo que tiene que decir



# Conectando la Visión con las políticas y las acciones

"... El movimiento **seguro, confiable y eficiente de la carga y viajes de servicio** a, desde, dentro de, y si se requiere, a través de Londres para **apoyar su economía**, en equilibrio con las necesidades de otros usuarios del transporte, el **medio ambiente y calidad de vida** de los Londinenses..."

Gracias!

UCL Centre for Transport Studies (CTS) and  
Accessibility Research Group (ARG)

<http://www.cege.ucl.ac.uk/ARG>