



EJECUTAR ES NUESTRA RUTA



MinTransporte
Ministerio de Transporte

 **PROSPERIDAD
PARA TODOS**



MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

Proyectos de transporte urbano en Colombia: Oportunidades para construcción de ciudades habitables

Viceministerio de Transporte – UMUS
Agosto 2013



Agenda del día

1. De la Política Nacional de Transporte Urbano a la sostenibilidad de la movilidad urbana.
2. Perspectivas de inversión Nacional para los próximos años.
3. ¿Cómo materializar una visión de ciudad a través de proyectos de transporte urbano?
4. Retos y necesidades.



Agenda del día

- 1. De la Política Nacional de Transporte Urbano a la sostenibilidad de la movilidad urbana.**
2. Perspectivas de inversión Nacional para los próximos años.
3. ¿Cómo materializar una visión de ciudad a través de proyectos de transporte urbano?
4. Retos y necesidades.



MinTransporte
Ministerio de Transporte

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

Mediante la conceptualización e implementación de sistemas de transporte promover la consolidación de ciudades más amables, accesibles e incluyentes



Paradigma de espacios inclusivos – Miraflores, Perú



MinTransporte
Ministerio de Transporte

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

Promover un transporte urbano con altos niveles de servicio, sistemas empresariales de operación de flota y recaudo, y minimización de impactos ambientales



En la práctica, la PNTU está siendo implementada con la construcción de Sistemas Integrados de Transporte Masivo, y Sistemas Estratégicos de Transporte público, con la supervisión de la UMUS.

Cuando se completen las obras pactadas en los distintos convenios de co-financiación se habrán invertido recursos del orden de **\$4.400 millones de USD** en 14 proyectos distintos





MinTransporte
Ministerio de Transporte

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**



Paraderos con Espacio Público



Ciclorrutas



Vías Peatonales



Transporte Público



MinTransporte
Ministerio de Transporte

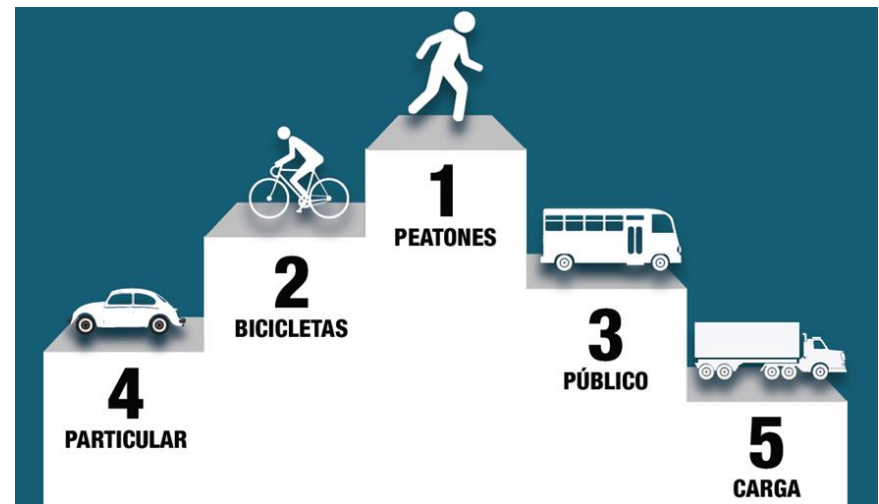
PROSPERIDAD
PARA TODOS

Consolidar políticas públicas de transporte urbano partiendo del marco conceptual ASI (*Avoid – shift – improve*)

1. **Evitar** la necesidad de viajar



2. **Cambiar** a modos de transporte más eficientes





MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

3. **Mejorar** las tecnologías vehiculares y los combustibles





El dilema de la planeación urbana

- Las ciudades deben ser lugares atractivos para vivir, trabajar, comprar y dedicarse al ocio. Para hacerlo, debe reducirse el tráfico motorizado y maximizar la “caminabilidad” en zonas densas y con usos de suelo mixtos.
- En cierto sentido, las ciudades compiten por ofrecer estos servicios, y por eso el ambiente urbano es una herramienta de competitividad.
- Pero todas estas actividades requieren provisión de bienes y servicios que inevitablemente implican tráfico de vehículos de carga en carreteras.



Ese dilema implica la articulación de políticas de transporte de pasajeros políticas de desarrollo urbano.

De acuerdo con la resolución 269 de 2012, las funciones de la UMUS son las siguientes:

Funciones de seguimiento a proyectos

- Seguimiento financiero y contable.
- Reasentamientos y gestión social.
- Gestión ambiental de obras
- Adquisiciones y seguimiento de obras
- Evaluación y supervisión de indicadores

Funciones misionales

- Políticas de transporte y uso del suelo
- Políticas de administración de la demanda.
- Mitigación de cambio climático y calidad del medio ambiente urbano
- Políticas de operaciones.



MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

La UMUS apoya el diseño y ejecuta proyectos de Transporte Urbano Sostenible impulsado por diversos socios estratégicos





Agenda del día

1. De la Política Nacional de Transporte Urbano a la sostenibilidad de la movilidad urbana.
- 2. Perspectivas de inversión Nacional para los próximos años.**
3. ¿Cómo materializar una visión de ciudad a través de proyectos de transporte público de pasajeros?
4. Retos y necesidades.



MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

EN MAYO SE DIO LA APROBACIÓN PARA CONTRATAR EMPRÉSTITOS EXTERNOS HASTA POR US\$682.000.000 DESTINADOS A FINANCIAR EL FORTALECIMIENTO DEL PROGRAMA NACIONAL DE TRANSPORTE URBANO Y FINANCIAR PARCIALMENTE LOS APORTES DE LA NACION A LOS SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO Y SISTEMAS ESTRATEGICOS DE TRANSPORTE PUBLICO.



MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

DESCRIPCION DEL PROYECTO

I. Financiamiento SITM :

Sistema integrado de servicio público urbano de transporte masivo de pasajeros del Área Metropolitana de Bucaramanga, Sistema integrado del servicio público urbano de transporte masivo de pasajeros del Valle de Aburrá

II. Financiamiento SETP :

Pasto, Popayán, Armenia, Sincelejo, Valledupar, Santa Marta

III. Fortalecimiento Programa Nacional de Transporte Urbano:

Asistencia técnica para el fortalecimiento del PNTU a través del incremento en la capacidad de las Entidades de nivel central y local, asociadas con la movilidad urbana, así como el estudio de estrategias para el desarrollo, seguimiento y apoyo a los proyectos en las ciudades, en el marco de la Política Nacional de Transporte Urbano.



MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

Agenda del día

1. De la Política Nacional de Transporte Urbano a la sostenibilidad de la movilidad urbana.
2. Perspectivas de inversión Nacional para los próximos años.
- 3. ¿Cómo materializar una visión de ciudad a través de proyectos de transporte público de pasajeros?**
4. Retos y necesidades.



MinTransporte
Ministerio de Transportes

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

¿Como materializar la visión de ciudad a través de proyectos de transporte público?

- 1. Caracterizar la demanda**
- 2. Caracterizar la oferta existente**
- 3. Construir infraestructura para mejorar la oferta y gestionar la demanda**
- 4. Creación de nuevos espacios urbanos.**



MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

1. Caracterizar la demanda: Etender hacia dónde, por qué y para qué se mueven los ciudadanos





MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

OJO: Los niños deben ser una prioridad durante la planeación de proyectos de transporte.



Construcción SETP -Popayán



MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

OJO: También los viejitos.



Metrolínea, paradero de rutas pretroncales.



2. Caracterizar la oferta: Diagnosticar la calidad de los servicios de transporte existente para suplir la demanda.

¿Cómo mejorar lo existente?

¿Cuándo es necesario restringir?

¿Qué falta? ¿Cómo proveer nuevos servicios?



MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

Ejemplo 1: Bicitaxismo en Kennedy











MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

Ejemplo 2: Transporte colectivo privado de pasajeros









MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

¿Cuál es el interés de los usuarios?

Rapidez, comodidad y puntualidad.

¿Cuál es el mejor vehículo disponible para proveer el servicio con los atributos que buscan los ciudadanos?

No todo son buses



MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

Identificar cuáles son los modos y las tipologías ideales de acuerdo con las características locales





3. Construir la infraestructura adecuada para satisfacer la demanda de viajes públicos y reorientar el uso de los vehículos particulares



MinTransporte
Ministerio de Transporte

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

4. Creación de nuevos espacios urbanos mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, el tejido social y el medio ambiente.







MinTransporte
Ministerio de Transporte

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**



Centro comercial de cielos abiertos en Armenia



MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

**La creatividad institucional y normativa tiene
que surgir en las regiones.**



MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

Agenda del día

1. De la Política Nacional de Transporte Urbano a la sostenibilidad de la movilidad urbana.
2. Perspectivas de inversión Nacional para los próximos años.
3. ¿Cómo materializar una visión de ciudad a través de proyectos de transporte urbano?
- 4. Retos y necesidades.**



MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

Los retos actuales de los sistemas pueden traducirse en oportunidades de mitigación

- Redes de servicios públicos y predios
 - Desarrollo orientado al transporte
 - Generación de espacios públicos y dotación de mobiliario para no motorizados
- Baja demanda por competencia TPC
 - **Lento** proceso de entrada en operación de **rutas del transporte masivo**.
 - **Incipiente reestructuración** de rutas del **colectivo**.
 - **Poca agilidad** en procesos de **chatarrización**.
 - Falta de **coordinación y acción** de **entidades** involucradas.





MinTransporte
Ministerio de Transportes

PROSPERIDAD
PARA TODOS

Mejorar esquemas de adquisición y operación de flota

¿Cómo garantizar un brinco tecnológico vehicular rápido y con bajos impactos socioambientales? – Inclusión de unidades económicas y estrategias de financiación de nuevos vehículos





MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

Controlar competencias indeseables con altas externalidades (v.gr. Mototaxismo)

- La proliferación del mototaxismo es una clara evidencia de demandas insatisfechas que terminan siendo provistas por esquemas inseguros.
- ¿Cómo se integran distintas formas de viajar para minimizar los impactos sociales, económicos y ambientales de un sistema integral?





MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

Modelo financiero y de negocios

- Ingresos de conductores por **tarifa**, **publicidad** en vehículo y financiación de **cambio climático**. No hay costos de **combustible**!
- La operación podría ser realizada por las empresas que ya existen en aquellas zonas con demanda insatisfecha por otros medios, y como **alimentación** a SITMs
- Revitalización de **zonas turísticas** y promoción de nuevos negocios



Alimentación Transmilenio – Bogotá Ricaurte



Bicitaxi turístico – Parque el Virrey



Rutas barriales



MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

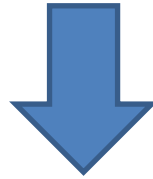
¿Cómo mejorar continuamente el desempeño de los sistemas y alcanzar altos estándares de sostenibilidad en nuestras ciudades?



MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

RENOVACIÓN VEHICULAR



FORMALIZACIÓN EMPRESARIAL Y PROFESIONALIZACIÓN



MinTransporte
Ministerio de Transporte

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

Las inversiones en infraestructura vial pueden depreciarse más rápido si no se acompañan con políticas de uso del Suelo.





MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

Pero con apoyo de las autoridades locales y nacionales para garantizar seguimiento y control de las medidas.



MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

**Las decisiones adecuadas se demoran más
si desconocemos el problema.**



MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

La batalla contra el uso desmedido del vehículo particular es difícil de dar, pero hay que darla con los mismos códigos de

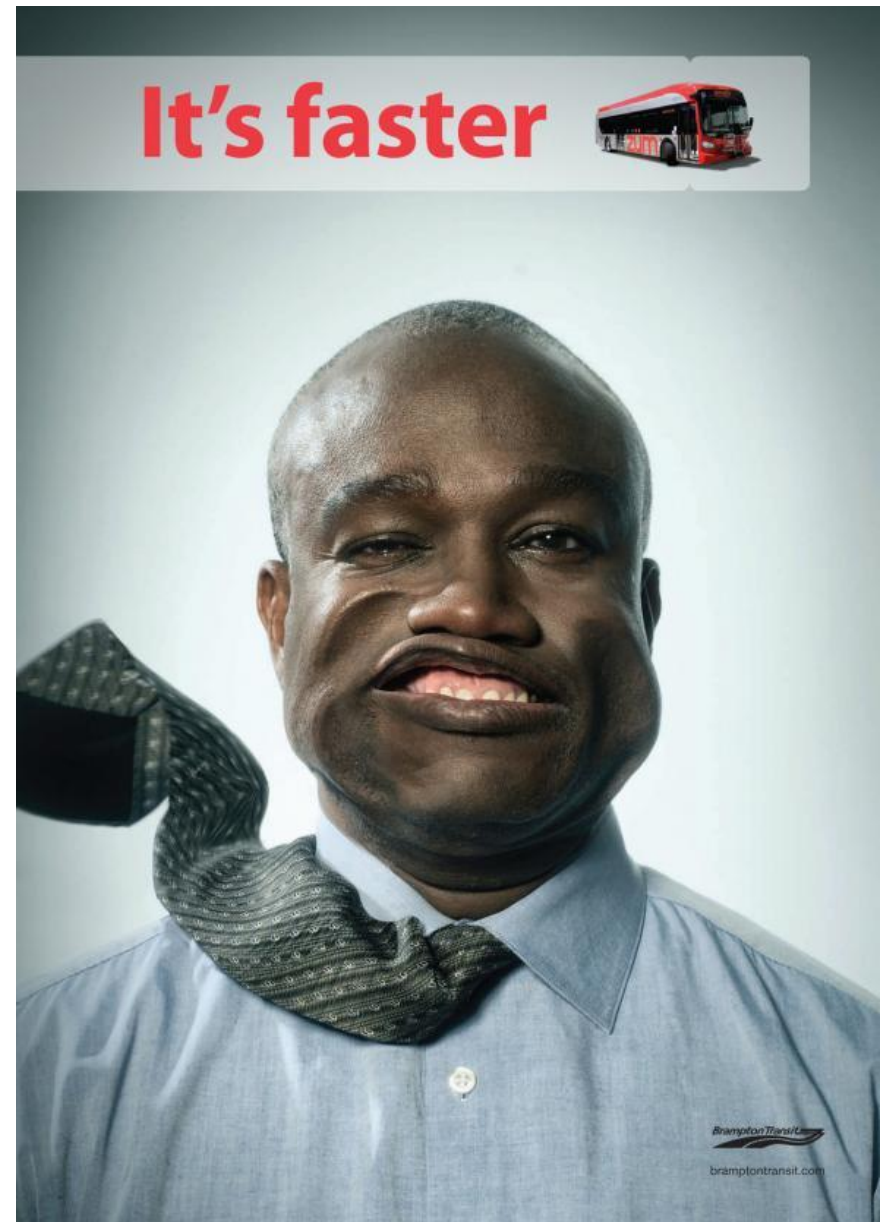




MinTransporte
Ministerio de Transportes

PROSPERIDAD
PARA TODOS

Ejemplos de mercadeo de transporte público





MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

Hay que estar despiertos: todo puede ser peor





MinTransporte
Ministerio de Transportes

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

GRACIAS

Contacto UMUS:

jflorentino@mintransporte.gov.co