



Taller Transporte Integrado y Cobros por Congestión
Embajada Británica – Universidad de los Andes – University College London

Por qué los Cobros por Congestión?







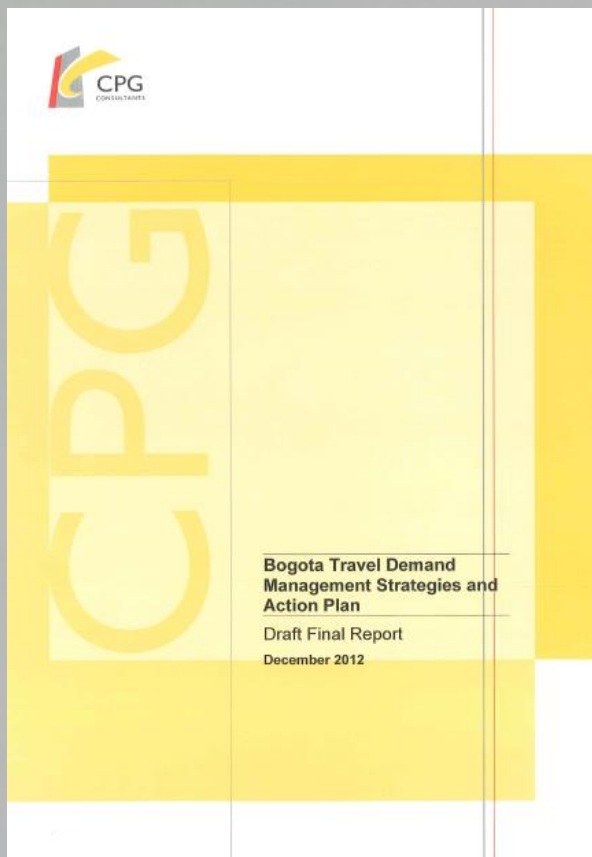




asegúrate
con el nuevo
pico y placa



Cobros por Congestión en Bogotá, **en qué vamos?**



Acuerdo de Entendimiento entre Ministerio y el Gobierno de Singapur

Estudios, diseños y estructuración técnica, financiera y legal del proyecto Cobros por Congestión para la ciudad de Bogotá. D.C

1. **Estructuración técnica**, que incluye el desarrollo de línea base de diagnóstico, Estudio de demanda de transporte, Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio, Estudio Urbanístico, Estudios Social y Económico, Estudios Ambientales
2. **Propuesta y evaluación de alternativas y definición de alternativa a implementar** que comprende: Propuesta de alternativas, Evaluación de alternativas y Definición de alternativa a implementar
3. **Detalle de la alternativa seleccionada**, conformado por: Delineación de detalle de zona(s) y/o corredor(es), Estudios de Tecnología Disponible, Propuesta de Implementación
4. **Estructuración financiera**
5. **Estructuración legal**
6. **Documentos para la licitación**



BOGOTÁ
HUMANANA



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

MOVILIDAD
HUMANANA