

## Apoyo institucional y regulatorio para el transporte urbano bajo en carbono en Colombia

### 10 recomendaciones

1. La visión de la ciudad debe estar enfocada en la gente y cómo sería posible mejorar la calidad de vida y bienestar de la población entera.
2. Esta visión lleva la necesidad pensar de la ciudad en términos de cinco principios que determinen la percepción de la ciudad por su población cómo una ciudad de cortesía, una ciudad activa e incluyente, una ciudad de espacio público, una ciudad vivible y una ciudad que evoluciona. Estos principios determinan las políticas, programas de proyectos, acciones y metas para desarrollar una componenda adecuada a la visión de la ciudad.
3. Esta visión adicionalmente influye en el desarrollo de una estrategia nacional de ciudades, especialmente en términos del sistema de movilidad y la planeación y operación de transporte de bajo carbono.
4. Bajo esta visión, es necesario mejorar la seguridad de las personas, especialmente en el sistema vial, incluyendo la licencia y entrenamiento de conductores, especialmente para conductores profesionales.
5. La estrategia plantea la necesidad de mejorar la accesibilidad de las actividades y los medios de transporte público.
6. La visión implica que es necesario integrar la planeación urbana y la planeación del sistema de transporte buscando reducir la necesidad de hacer viajes motorizados.
7. Para actualizar la visión sería necesario desarrollar una forma rigurosa de tomar decisiones, que incluya la participación activa del público, basada en un buen análisis técnico y económico.
8. Para facilitar la implementación de la visión, es necesario desarrollar un programa de entrenamiento, capacitación y educación de los profesionales involucrados en el sistema de movilidad urbana, incluyendo los técnicos, políticos en Colombia y Londres con sus experiencias complementarias.
9. Para alentar la visión hacia el futuro, es necesario entrar en un programa de probar las tecnologías, modos de operación, ideas, enfoques y técnicas innovadoras, para establecer los avances más útiles en Colombia.
10. Finalmente, será necesario desarrollar la institucionalidad nacional, incluso el marco legal de la movilidad urbana para apoyar las recomendaciones anteriores.

### Apoyo

#### Memorando de Entendimiento (MoU por sus siglas en Inglés)

El interés en la cooperación Colombo-Británica ha aumentado como resultado de este proyecto y por lo tanto se está trabajando para concertar un acuerdo entre Transport for London (TfL), UCL, entidades del gobierno Colombiano y la universidad de Los Andes con el fin de apoyar programas y proyectos específicos frente a las áreas mencionadas anteriormente.

### Productos del proyecto:

- Propuesta de Estrategia Nacional de Transporte Bajo en Carbono para Ciudades de Colombia
- Cobros de congestión en ciudades Colombianas
- La Movilidad Urbana en Colombia y el Reino Unido: marco de actuación, políticas y potencial de fortalecimiento
- Caracterización de la contaminación atmosférica en Colombia
- Lineamientos para la integración de usos del suelo y de transporte
- Marco de análisis de accesibilidad y equidad